

Uitgave April 1972



**GEBRUIKSAANWIJZING  
VOOR OPLOOPREMMEN**

## Inhoud

---

1. Beschrijving der typen AB 7.5; ABR 8.5; AB 10; AB 12 Technische tekening blz. 5	blz. 4
2. Beschrijving der typen AB 13, ABR 13, ABR 15.1 Technische tekening blz. 7	blz. 6
3. Beschrijving der typen AB 15.1, ABV 15.1; ABR 20; ABV 20.1 en ABV 25 Technische tekening blz. 9	blz. 8
4. Instructies en onderhoud	blz 10
5. Beschrijving der remmen	blz. 13
6. Werking en controle der remmen	blz. 13
7. HAHN-Oploopremmen met achteruitrij automaat	blz. 15
8. Oorzaken van slechte werking en het verhelpen dezer	blz. 16

## **1. Beschrijving van de typen AB 7.5, ABR 8.5, AB 10, AB 12**

De oplooprem (2) verplaatst zich in de centrale dissel (1) over twee bussen (3). Aan de voorzijde is de oplooprem voorzien van een kogelkoppeling en brengt de trek- en remkracht, over het afsluitdeksel (4), de gummipuffer (5), de vierkant-stang (7) en de bout met kroonmoer (8), in de centrale dissel.

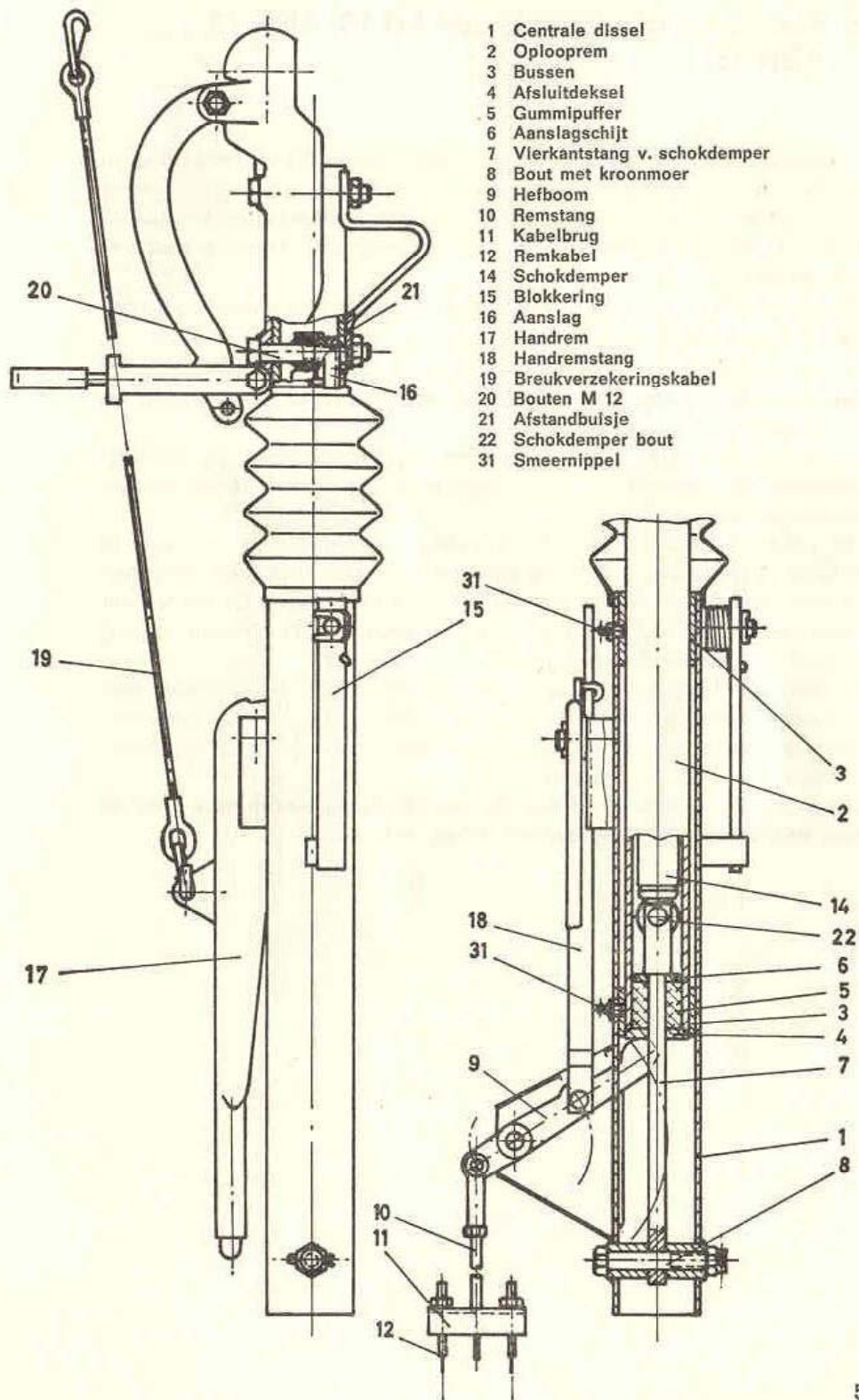
Bij het remmen drukt de oplooprem op een hefboom (9) dewelke de remkracht overbrengt langs de remstang (10), de kabelbrug (11) en de remkabels (12) dewelke dan de remkracht overzet op de remschoenspreider. **Een verandering aan de verhoudingen der remkracht-overbrengingen is niet toegestaan.**

De schokdemper (14), in de oploop-rem ingebouwd, werkt op druk- en trekkracht. Deze schokdemper voorkomt dat bij geringe druk op de dissel de remmen onnodig in werking treden.

Het uitschakelen der reminrichting gebeurt, met het inleggen van de achteruitrijblokkering (15) in de aangelaste aanslag (16). Men verhindert daardoor het sluiten van de remmen bij het achteruit rijden. Bij het vooruit rijden springt de blokkering automatisch terug in zijn normale stelling en de oplooprem is terug bedrijfsklaar.

De handrem (17) dient als stationneerrem en brengt de remkracht, over de handremstang (18) insgelijks op de hefboom (9) over. De breukverzekeringskabel (19) vastgehecht aan het trekkende voertuig is een noodzakelijke en wettelijk verplichte beveiliging.

**Lassen aan de oplooprem of aan de centrale dissel, waarin deze over en weer schuift, is uit zeer verklaarbare redenen, verboden.**





## 2. Beschrijving van de typen AB 13, ABR 13, ABR 15.1

De oplooprem (2) verplaatst zich in de centrale dissel (1) over twee bussen (3). Aan de voorzijde is de oplooprem voorzien van een kogelkoppeling en brengt de trek- en remkracht over op de centrale dissel langs het afsluitdeksel (4), de gummipuffer (5), de schokdemperdrager (7) en de bout met zeskantmoer (8).

Bij het remmen drukt de oplooprem op een hefboom (9) dewelke de remkracht overzet op de remschoenspreider.

Een verandering aan de verhouding der remkracht overbrenging is niet toegestaan.

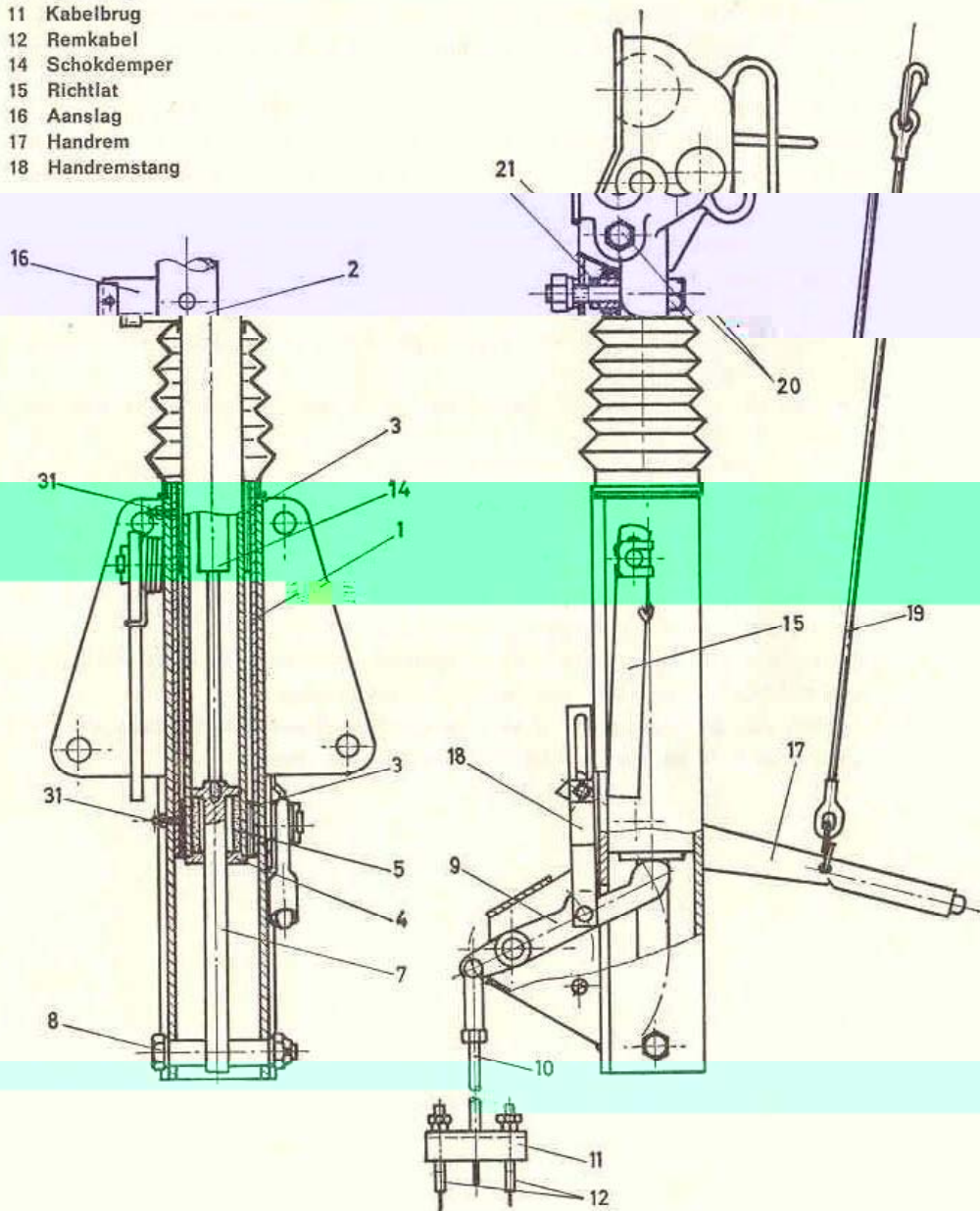
De schokdemper (14) in de oplooprem ingebouwd, werkt op druk- en remkracht. Hij vermijdt dat bij geringe druk op de dissel de remmen onnodig in werking treden.

Het uitschakelen der reminrichting gebeurt, met het inleggen van de achteruit-rij blokkering (15) in de aangelaste aanslag (16). Men verhindert daardoor het sluiten van de remmen bij het achteruit rijden. Bij het vooruit rijden springt de blokkering automatisch terug in zijn normale stelling en de oplooprem is terug bedrijfsklaar.

De handrem (17) dient als stationneerrem en brengt de remkracht over de handremstang (18) insgelijks op de hefboom (9) over. De breukverzekeringskabel (19) vastgehecht aan het trekkende voertuig is een noodzakelijke en wettelijke verplichte beveiliging.

**Lassen aan de oplooprem of aan de centrale dissel, waarin deze over en weer schuift, is uit zeer verklaarbare redenen, verboden.**

- |                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| 1 Centrale dissel    | 19 Breukverzekeringskabel |
| 2 Oplooprem          | 20 Zeskantmoer            |
| 3 Bussen             | 21 Abstandbuisje          |
| 4 Afsluitdeksel      | 31 Smeernippels           |
| 5 Gummipuffer        |                           |
| 7 Ronde staaf        |                           |
| 8 Bout met kroonmoer |                           |
| 9 Hefboom            |                           |
| 10 Remstang          |                           |
| 11 Kabelbrug         |                           |
| 12 Remkabel          |                           |
| 14 Schokdemper       |                           |
| 15 Richtlat          |                           |
| 16 Aanslag           |                           |
| 17 Handrem           |                           |
| 18 Handremstang      |                           |



### **3. Beschrijving van de typen AB 15.1, ABV 15.1, ABR 20, ABV 20.1, ABV 25**

De oplooprem (2) verplaatst zich in de centrale dissel (1) over twee bus- sen (3). Aan de voorzijde is de oplooprem voorzien van een kogelkoppeling of een trekhoog, en brengt de trek- en remkracht over op de centrale dissel langs het afsluitdeksel (4), de gummipuffer (5), de vierkantstang (7) en de bout met kroonmoer (8).

Bij het remmen drukt de oplooprem op een hefboom (9) dewelke de remkracht overbrengt langs de remstang (10), de kabelbrug (11) en de remkabels (12) dewelke de remkracht overzet op de remschoen-spreider.

**Een verandering aan de verhoudingen der remkracht overbrengingen is niet toegestaan.**

De schokdemper (14), in de oplooprem ingebouwd, werkt op druk- en remkracht. Hij vermijdt dat bij geringe druk op de dissel de remmen onnodig in werking treden.

Een op de oplooprem (2) gemonteerde richtlat (15) voorkomt het verdraaien der koppeling.

Het uitschakelen der reminrichting gebeurt door het indrukken van de knop (17) en verhindert het aantrekken der remmen.

Het volstaat vooruit te rijden om de knop te doen uitspringen en de oplooprem is terug bedrijfsklaar.

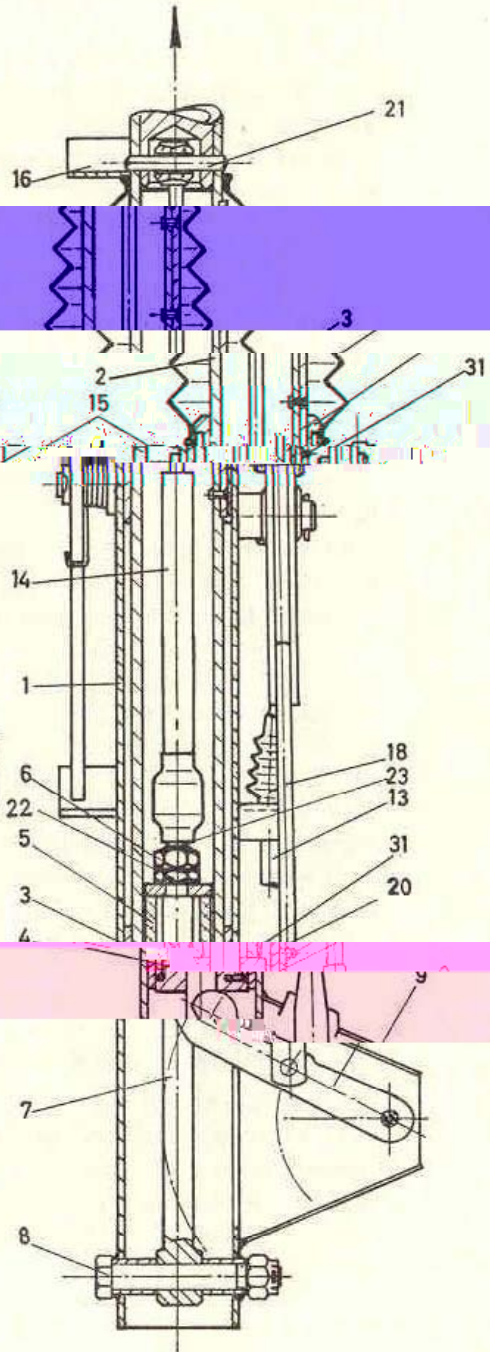
De handrem dient als stationneerrem en brengt de remkracht over de handremstang (18) insgelijks op de hefboom (9) over.

De breukverzekeringskabel (19) vastgehecht aan het trekkende voertuig is een noodzakelijke en wettelijk verplichte beveiliging.

Lassen aan de oplooprem of aan de centrale-dissel, waarin deze over en weer schuift, is uit zeer verklaarbare redenen, verboden.



- 1 Centrale dïssel
- 2 Oplooprem
- 3 Bussen
- 4 Afsluitdeksel
- 5 Gummipuffer
- 6 Zeskantmoer
- 7 Ronde staaf
- 9 Hefboom
- 10 Remstang
- 13 Remkabel
- 14 Schokdemper
- 15 Richtlat
- 16 Aanslag
- 17 Handrem
- 18 Handremstang
- 20 Haakring
- 21 Smeerbus
- 31 Smeernippel





## 4. Instructies en onderhoud

De twee smeernippels (31) zijdelings op de centrale dissel aangebracht moeten om de 2500 km matig met zuurvrij en tegen koude bestand vet gesmeerd worden. Bij gering gebruik van de aanhangwagen minstens eenmaal per jaar. De beweegbare delen, zoals handrem, achteruitrij blokkering enz. dienen geolied te worden.

Het demonteren der typen AB 7.5; 8.5; AB 10; AB 12

Blz. 5

Bout met kroonmoer (8) wegnemen. De oplooprem met de kogelkoppeling uittrekken. De twee bouten (20) en daarmee de koppeling afnemen. (Opletten dat het afstandbuisje (21) niet verloren gaat.) Nu kan de schokdemper (14), de schokdemper-drager (7), de aanslagschijf (6) en de gummipuffer (5) uit de oplooprem genomen worden. Om de schokdemper uit te wisselen: de bout (22) uitnemen.

Het demonteren der typen AB 13; ABR 13; ABR 15.1

Blz. 7

Bout met kroonmoer (8) wegnemen. De oplooprem met de kogelkoppeling uittrekken. De twee bouten (20) en daarmee de koppeling afnemen. (Opletten dat het afstandbuisje (21) niet verloren gaat.) Nu kan de schokdemper (14), de schokdemper-drager (7), de aanslagschijf (6) en de gummipuffer (5) uit de oplooprem genomen worden. De schokdemper is in de schokdemper-houder geschroefd.

Het demonteren der typen AB 15.1; ABV 15.1; ABR 20; ABV 20.1 en ABV 25

Blz. 9

~~Bout met kroonmoer (8) wegnemen. De oplooprem langs de voorzijde uittrekken. De veiligheidsring met naak (20) die zich aan het uiteinde bevindt wegnemen, en het sluitstuk afschroeven. Bout aan het voorstuk uitdrijven (21). De ronde staaf (7) met de schokdemper (14) kan na het verwijderen van de schokdempermoer (22) uit de houder genomen worden.~~

### Achteruitrijblokkering bij alle typen.

De achteruitrijblokkering kan door het inleggen van de stang (15) in de aan de oplooprem gelaste aanslag (16) verzekerd worden. Indien de aanhangwagen door de remming te ver is ingelopen, kan men de stang eerst inleggen na het wegdrücken van de aanhangwagen van het trekkende voertuig. Bij het vooruit rijden springt de stang automatisch terug uit en de

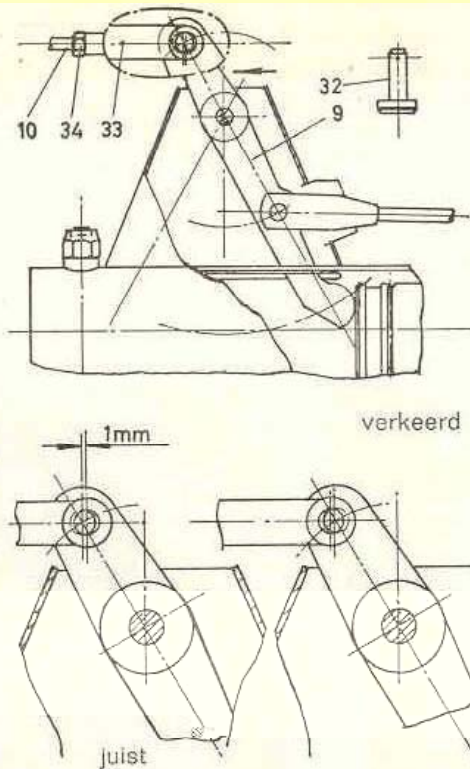
oplooprem is bedrijfbaar. Is de stang te kort (of de afstand tussen de pijl van de gumpipuffer (5) kan voorkomen) dan kan men het winkelhaakijzer aan de aanslag (16) tot 4 mm nastellen, indien men de zeskantmoer aan de onderzijde losschroeft. Na het verstellen deze moer terug vast zetten.

#### Afstellen der remmen

Bij het hernieuwen der remvoeringen of bij een herstelling aan de oplooprem moeten de remmen terug afgesteld worden.

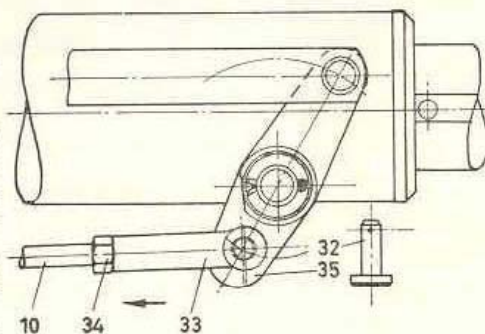
#### I. Bij rechte dissels:

De oplooprem geheel uittrekken en de handrem los zetten. Remschoenen zoals op blz. 11 beschreven, afstellen. Vork (33) uit de remhefboom (9) nemen. Kontermoer (34) aan de vork (33) lossen. Remhefboom (9) in pijlrichting in aanslag brengen. Remstang (10) aantrekken, bij voorhande zijnde verschil, zolang verminderen tot de boring van de vork (33) de boring van de remhefboom (9) met 1 mm overtreft. Kontermoer (34) vastzetten. Vork (32) monteren.

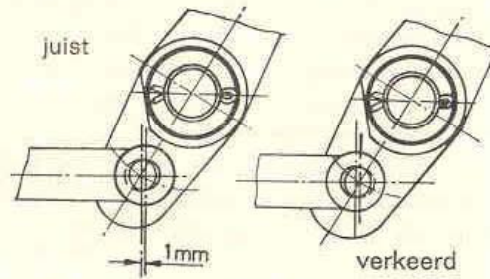


#### II. Bij in de hoogte verstelbare dissels:

De oplooprem geheel uittrekken en de handrem loszetten. Remschoenen, zoals op blz. 13 beschreven, afstellen. Vork (33) uit de dubbele remhefboom (9) nemen. Kontermoer (34) aan de vork (33) lossen. Dubbele remhefboom in pijlrichting in aanslag brengen.



Remstang of desgevallend remkabel aantrekken. Eventueel voorhande zijnde verschil zolang verminderen tot de boring van de vork (33) de boring van de remhefboom (9) met 1 mm overtreft. Kontermoer (34) vastzetten. Vork (32) monteren.



De kabelbrug (11) moet haaks op de remstang staan. Aan eventuele ongelijkheden moet eerst verholpen worden.

